



a oltre 909.000 Teus, con tendenza per il 2001, al milione di unità.

L'origine dei successi commerciali è da attribuire alla "demolizione" del regime di gestione pubblica dei porti avviata dalle innovazioni introdotte con i decreti di concessione di autonomie funzionali a favore dei terminalisti, emanati dal Ministro Prandini alla fine degli anni '80 e culminata con l'emanazione della L. 84/94.

In verità, l'innovazione non fu "sconvolgente" per il porto della Spezia, in cui accordi commerciali tra i portuali ed i terminalisti già da tempo avevano attenuato gli effetti della "riserva" e dove erano già operanti le intese tra l'Azienda Mezzi Meccanici ed il terminalista Contship (La Spezia Container Terminal).

Con l'emanazione della legge 84/94 cade il monopolio del lavoro a favore della Compagnia Portuale, l'Azienda cede alla cessione alle imprese private dei mezzi, delle aree e dei magazzini, che già gestiva in regime di monopolio di fatto.

La costituzione, con deliberazione commissariale, il primo gennaio 1995, dell'Autorità Portuale, con compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e con funzioni di gestione delle aree demaniali a terra ed a mare comprese nell'ambito della circoscrizione territoriale di competenza, consente il sollecito avvio della "privatizzazione" del porto.

L'Ente, affidato alla Presidenza di Giorgio Bucchioni, provvede all'istituzione di nuove imprese portuali nate dalla trasformazione in Società della Compagnia Lavoratori Portuali ovvero da ditte già operanti nel settore dello shipping. Alle maggiori tra queste sono concesse aree, magazzini e mezzi meccanici, dando così vita a "imprese terminaliste" del settore delle merci varie.

Dal 1994 al 2001 il totale delle merci manipolate in porto sale da 10.310.000 tonn. a 15.847.000 tonn., mentre i contenitori hanno raggiunto nel 2001 il massimo storico di 975.000 Teus.

Ora l'Autorità Portuale è protesa, dopo l'intesa con gli Enti

locali, alla realizzazione del nuovo Piano Regolatore Portuale che consentirà il reperimento di spazi vitali per la ulteriore crescita dei traffici, indispensabile per assicurare nuova ricchezza e nuova occupazione per la Città e l'intera Provincia assicurando, nel contempo, al porto quella capacità competitiva che lo ha caratterizzato come fenomeno tra i più interessanti della realtà portuale nazionale e del Mediterraneo degli ultimi decenni.



PORT D'ITALIA

# SEPOR S.r.l.

## Un'azienda all'avanguardia nella protezione dell'ambiente marino



La *Sepor S.r.l.* si è sempre distinta, in cinquant'anni di attività nel campo della tutela ambientale, per la lungimiranza nel prevedere ed implementare nei suoi processi produttivi l'evoluzione delle tecnologie di salvaguardia dell'ambiente.

Prima in Italia, e quasi sicuramente nel Mediterraneo, grazie all'intuizione del suo fondatore *Cesare Mori*, ha realizzato nel 1990 il primo impianto di ricezione, trattamento e depurazione di acque oleose di sentina provenienti dalle navi stazionanti nel Golfo della Spezia.

L'impianto situato all'interno del Porto Mercantile in testata al Molo Garibaldi, riceve e depura oltre 30.000 tonn. annue di acque oleose, con un recupero di olio combustibile, e quindi di energia riutilizzabile, di circa 4.000 tonnellate. Le navi mercantili e militari, l'Arsenale, i Cantieri Navali San Marco, Baglietto, Fincantieri e tutti gli altri insediamenti produttivi che si affacciano sul golfo, affidano all'impianto di trattamento *Sepor* la depurazione e lo smaltimento di tutte le loro acque reflue.

La *Sepor* svolge inoltre il servizio giornaliero di ritiro rifiuti di cucina dalle navi che, prima di essere conferiti in discarica, subiscono un processo di sterilizzazione (in quanto provenienti da navi estere), al fine di eliminare eventuali microrganismi patogeni, virus, batteri, e quindi forme di trasmissione di patologie infettive per gli animali. L'azienda è stata naturalmente una delle prime nel settore a dotarsi di un simile impianto, il cui obbligo sarà esteso prossimamente a tutti i Paesi operanti nell'Unione Europea.

Altra attività fondamentale della *Sepor* è il servizio antinquinamento marino, servizio che la società svolge quotidianamente con l'ausilio di battelli ecologici tecnologicamente avanzati di propria produzione; è in grado quindi di effettuare operazioni di emergenza nel caso di inquinamenti provocati da accidentali scarichi a mare di idrocarburi, con notevoli capacità e rapidità d'intervento.

La *Sepor* ha recentemente brevettato, in collaborazione con lo Studio Navale Cutica di La Spezia, un innovativo battello antinquinamento destinato alla vendita, ed ha in corso promettenti contatti per la sua commercializzazione

in paesi quali, la Tunisia, il Brasile, il Senegal, l'Iraq ed altri. L'azienda dispone di una flotta di una ventina di natanti tra bettoline, rimorchiatori e battelli ecologici ed è presente in tutto il territorio nazionale con i suoi cantieri, le moderne attrezzature, gli autopurghi ADR ed il personale altamente specializzato, occupando una posizione di prim'ordine tra le aziende che operano nel settore delle bonifiche industriali ed ambientali.



*Sepor S.r.l.* significa anche *Navoli S.r.l.*, la società che con la propria organizzazione di rimorchiatori e motocisterne, svolge nei porti mercantili di Marina di Carrara e La Spezia il servizio di bunkeraggio navi.

La Direzione aziendale, convinta che la qualità costituisca un fattore critico di successo aziendale, per realizzare tali processi produttivi ed impostare continui piani di miglioramento, mette in atto un Sistema Qualità conforme alla

Norma UNI EN ISO 9002. Attualmente la *Sepor*, nell'ambito della propria qualità lavorativa ispirata al principio generale di operare correttamente a tutela dell'ambiente, sta implementando in azienda un sistema di Gestione Ambientale conforme alla norma UNI ES ISO 14001.

Con trentacinque addetti, tra impiegati e maestranze, la società si distingue per dinamismo e professionalità nel panorama delle aziende spezzine.

L'azienda è iscritta alla S.O.A. (*Società Organismi di Attestazione*) per le seguenti classi:

- categoria OS/15 (pulizie acque marine);
- categoria OG/12 (bonifiche ambientali).

È iscritta all'Albo Nazionale Trasportatori Rifiuti.

*Per maggiori informazioni e contatti:*  
*SEPOR Terrestre e Marittima S.r.l.*

*Via del Molo, 64/b*

*19126 La Spezia*

*Tel. 0187 511535 - Fax 0187 511545*

*www.sepor.it*

*sepor@sepor.it*





Il Comitato Direttivo dell'ANSEP-UNITAM del giorno 9 Aprile 2002 ha deliberato l'**adesione** delle seguenti aziende:

- SIMAP S.r.l. di Ravenna;
- ECOLOGIA 2001 S.r.l. di Isola di Capo Rizzuto;
- MORISAM S.a.s. di Crotone;
- NUOVA CARLETTI S.a.s. di Piombino.

presso una Sala Convegni della città di Taranto, aperta al pubblico.

*Per informazioni esatte sulla data e sul luogo del convegno è possibile contattare la segreteria dell'ANSEP-UNITAM: Tel. 071 2070614 info@ansep-unitam.it).*



L'ANSEP-UNITAM ha aderito alla **Euroshore**, Associazione Europea del settore ecologico nella quale sono rappresentati i più grandi paesi europei che si affacciano sul mare.

È stato designato a rappresentare la nostra associazione per l'Italia il Vice Presidente *Manlio Cirilli*, che ha partecipato ad un primo incontro tenutosi a Bruxelles il giorno 9 Aprile u.s. per discutere sul tema della Direttiva 2000/59/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 Novembre 2000 (Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee L332/81), relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico.

È in preparazione un'assemblea europea con l'Associazione Euroshore per il giorno 14 Giugno p.v. da tenersi a Roma sullo stesso tema.



Il tema ambientale nel settore marittimo sarà protagonista anche in un importante **convegno** che si terrà a Taranto tra la fine di Maggio e l'inizio di Giugno. Il convegno è promosso dall'Avv. Sperti per conto dell'ANSEP-UNITAM ed avrà come tema **La gestione dei rifiuti nel settore portuale**, in vista del prossimo recepimento della Direttiva 2000/59/CE. Al convegno hanno già aderito importanti referenti del settore: Assoportici; Autorità Portuale di Taranto; Capitaneria di Porto di Taranto; Sezione Marittimi di Assindustria Taranto. Si è in attesa di una conferma definitiva, ma con molta probabilità sarà presente anche una rappresentanza ministeriale.

Scopo del convegno è quello di analizzare lo stato attuale dell'iter di recepimento della nuova direttiva che dovrà avvenire entro il prossimo 27 Novembre. Il convegno sarà l'occasione per aprire un confronto fra tutte le parti interessate dal quale dovrà emergere le probabili evoluzioni nel settore della gestione dei rifiuti in ambito portuale.

Il luogo dell'appuntamento non è stato ancora fissato, ma gli organizzatori stanno studiando la possibilità di tenerlo



ANSEP UNITAM



PORTI D'ITALIA

## ASSOCIATI ANNO 2001

S.A.I.G.A. srl - CAGLIARI  
OROMARE spa - GENOVA  
Gruppo GARBAGE SERVICE srl - ANCONA  
LABROMARE srl - LIVORNO  
ECOLROMA srl - FIUMICINO  
BATELLIERI CAGLIARI sas - CAGLIARI  
"LA PORTUALE II<sup>A</sup>" scarl - CATANIA  
NIGROMARE srl - TARANTO  
GIUSEPPE SANTORO sas - GENOVA  
SCAM snc - GELA  
SEPOR Terrestre e Marittima srl - LA SPEZIA  
I.MAR.S. srl - SAVONA  
TRANSMARE snc - VADO LIGURE  
RIMORCHIATORI RIUNITI PORTO DI GENOVA - GENOVA  
FARO VERDE srl - LIVORNO  
RIMORCHIATORI LAZIALI spa - NAPOLI  
C.N. TALAMONE sas di Orlandi Antonio - TALAMONE  
GUARDIE AI FUOCHI DEL PORTO DI VENEZIA scarl - MARGHERA  
RIMORCHIATORI SICILIANI srl - PALERMO  
COOP. S. GIORGIO BARCAIOLI srl - SIRACUSA  
GE.S.P.I. srl - AUGUSTA  
DUSTY srl - AVENZA  
SECOMAR - RAVENNA  
SEA SERVICE srl - TRIESTE  
ECOTARAS Società Ecologica spa - TARANTO  
FIUMICINO HARBOUR SERVICES srl - FIUMICINO  
S.E.PORT srl - CIVITAVECCHIA  
CONEPO SERVIZI s.c.a.r.l. - MARGHERA - VENEZIA  
THARROS MARITTIMA snc - ORISTANO  
ECOLOGIA OGGI srl - LAMEZIA TERME  
PENINSULA ENTERPRISE spa - SORRENTO  
IMPRESA TURRITANA - PORTO TORRES

## ANSEP-UNITAM

### ORGANI DIRETTIVI

#### Comitato Direttivo

Amerigo Cafferata – *Presidente*  
Paolo Baldoni – *Segretario e Consigliere*  
Mauro Palmiero – *Vice Presidente*  
Manlio Cirilli – *Vice Presidente*  
Stefano Sperti – *Consigliere*  
Stefano Rocca – *Consigliere*  
Ugo Savona – *Consigliere*  
Crismani Paolo – *Consigliere*

#### Revisori dei Conti

Luca Massa  
Giorgi Mori  
Spezialetti Alberto

### CONSULENTI

Avv. Gianfranco Petroni – *Consulente Legale*  
Com.te Guido Matteini – *Consulente Tecnico*

#### ANSEP-UNITAM

*Sede legale*  
*Via Molo di Levante*  
*00054 Fiumicino Roma*  
*Sede operativa - Segreteria*  
*Zona Molo Sud*  
*60100 Ancona*  
*Tel. 071/2070614 - Fax 071/206957*  
*www.anssep-unitam.it*  
*info@anssep-unitam.it*

## Regioni & Ambiente

DIVISIONE DI INFORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO

**Rivista mensile di informazione ed aggiornamento di cultura ambientale.**

**Direttore Responsabile:** Andrea Massaro  
**Editore:** Free Service s.r.l.  
Aut.Trib. di Ancona n. 1 / 2000 del 4/1/2000  
**Direzione ed Amministrazione:**  
60015 Falconara M. (AN)  
via Filzi 1, Tel. 071 9174299 - Fax 071 9164063  
**Redazione:** 60015 Falconara M. (AN)  
via G. Leopardi 72 Tel. 071 9174572  
<http://www.onon.it>  
e-mail: [freesser@tin.it](mailto:freesser@tin.it)  
**Direttore Artistico:** Vinicio Ruggiero  
**Responsabile Marketing:** Fabio Bastianelli  
**Stampa:** BIEFFE s.r.l.  
62019 Recanati (MC) via Zona Industriale P.I.P.